

Grunddaten	Erfassungsbogen Nr.:	Duisburg-26-18									
Bereich AM AM Duisburg Erfassungsdatum: 02.03.2026											
Gehölzfläche Fahrtrichtung: Venlo AS/AK/AD: Mülheim Heißen LSW?: Ja Bö./Neigung: abfallend 1:3 Einschränkungen: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">FRS</td> <td style="padding: 2px;">Nein</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Beschilderung</td> <td style="padding: 2px;">Nein</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Zaunanlage</td> <td style="padding: 2px;">Nein</td> </tr> </table> Sonstige Einschränkungen	FRS	Nein	Beschilderung	Nein	Zaunanlage	Nein	BAB: A40 km von: 55 bis: 54,5 Landkreis/UNB: Mülheim an der Ruhr Höhe der LSW in m: 2m Zuwegung Feldseite?: Ja <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Leitungen</td> <td style="padding: 2px;">Nein</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Graben</td> <td style="padding: 2px;">Nein</td> </tr> </table>	Leitungen	Nein	Graben	Nein
FRS	Nein										
Beschilderung	Nein										
Zaunanlage	Nein										
Leitungen	Nein										
Graben	Nein										
Maßnahmen Böschung											
Gehölzbestand verjüngen		ø 0,00 bis 0,10 m m²									
Baum in Bestand fällen		ø 0,50 bis 0,75 m St.									
ø 0,10 bis 0,30 m		St.									
ø 0,30 bis 0,50 m		St.									
Sonstiges:		Zuwegung Teilweise über die Blücherstr. möglich. Arbeiten in der Ausfahrt nur in Vollsperrung möglich aufgrund der Breite der Fahrspur.									
Maßnahmen hinter LSW											
Gehölzbestand verjüngen		ø 0,00 bis 0,10 m 900 m²									
Baum in Bestand fällen		ø 0,50 bis 0,75 m 14 St.									
ø 0,10 bis 0,30 m		186 St.									
ø 0,30 bis 0,50 m		86 St.									
LSW rückseitig freischneiden		m 450 m									
Sonstiges:		In der AS stehen Betongleitwände auf beiden Seiten									
Verkehrssicherung											
https://ida.autobahn.de/workspaces/niederlassung-rheinland-arbeitskreis-rsa/apps/file-library/plaene-und-musterplaene											
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St. Formblatt:									
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	2	St. Formblatt: ASN 2/8 + N2/1									
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St. Formblatt:									
Besonderheit: z.B. Sperrzeiten	Verbotszeiten für Fahrbahnsperierungen Mo - Fr 5 - 20 Uhr Aufgrund der Enge der AS nur unter Vollsperrung möglich. Die Breite der Verzögerungsspur nicht ausreichend für Maschinennutzung deswegen Sperrung des ersten Fahrstreifen nötig, außerdem gibt es eine VBA										

Grunddaten

Erfassungsbogen Nr.:

Duisburg-26-18



Sonstige Informationen